INTRODUCTION

1. Tous les coffres forts sont fournis avec le code de service 1111.

2. Avant d'installer le coffre fort, il est préférable de vérifier le correct fonctionnement et d'en connaître l'utilisation en lisant attentivement les instructions.
3. En appuyant sur chaque touche numérique, vérifier que la DEL verte "OK" s'allume et vérifier le son du buzzer. Pendant que la touche "R" est actionnée, la DEL verte "OK" s'allume et le buzzer sonne.Finalement, en appuyant sur la touche "Entrer", la DEL verte "OK" s'allume si tout est correct. En revanche, en cas d'introductions erronées d'un nouveau code ou du code d'ouverte, la DEL rouge "Erreur" s'allume.

Introduire les 4 piles de 1,5 Volts (utiliser uniquement des piles alcalines) à l'endroit correspondant derrière la porte (voir figure 1) et enlever complètement (sans jamais réajuster) la vis chromée qui bloque le magneto, marqué avec une étiquette jaune.

1. ESSAI D'OUVERTURE AVEC LE CODE DE SERVICE "1111" (avec la porte ouverte et le verrou dehors)

Composer la combinaison de service "1111" et appuyer sur la touche "Entrer". La DEL verte "OK" s'allumera pendant 5 secondes. Pendant ce temps et avec la DEL verte allumée tourner la manette pour faire rentrer les écrous. Dans le cas où la combinaison serait erronée, la DEL rouge d'Erreur s'allumera et le buzzer sonnera. Après trois tentatives avec des codes erronés, le clavier reste inutilisable pendant une minute et ce temps sera signalé par le clignotement de la DEL rouge d'Erreur. Ce temps passé, la sortie du blocage sera signalée par l'allumage de la DEL verte de OK et par un "bip".

2. MEMORISATION DU CODE PERSONNEL (avec la porte ouverte et les écrous dehors)

1. Actionner une fois le bouton de programmation (voir fig. 2) situé dans la partie postérieure de la porte. La DEL verte de "Code" s'allumera fixement pendant 10 secondes. Pendant ces 10 secondes, réintroduire votre code personnel **(min. 4 – max.10 chiffres)** puis actionner la touche "Entrer". Composer de nouveau votre code pour le confirmer et appuyer sur la touche "Entrer". Si le procédé est accompli correctement, un son prolongé de divers tons est emis.

2. Si des erreurs ont été commises lors de l'introduction du nouveau code, ceci sera signalé par l'allumage de le DEL rouge d'Erreur et par un bip. Conclusion : réintroduire le nouveau code personnel. Le code précédent reste en mémoire (si le coffre fort est neuf : "1111")

3. Avant de fermer le coffre fort, il est recommandé de vérifier plusieurs fois l'ouverture et la fermeture de même avec la porte ouverte. Si tout fonctionne parfaitement, fermer la porte et tourner la manette dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se ferme.

FERRIMAX S.A.
CENTRAL: Crta. De la Roca km.12,6
Tel: 934 601 696 – Fax 933 996 159 –
08105 SANT FOST DE CAMPSENTELLES (Barcelona)
DELEGACIÓN: Madrid: C/Resina 22-24, Nave 27B P.I Villaverde
Tel. 917 960 896– Fax 917 953 945 – 28021 MADRID
Internet: www.ferrimax.es e-mail : ferrimax@ferrimax.es

3. OUVERTURE AVEC LE CODE PERSONNEL

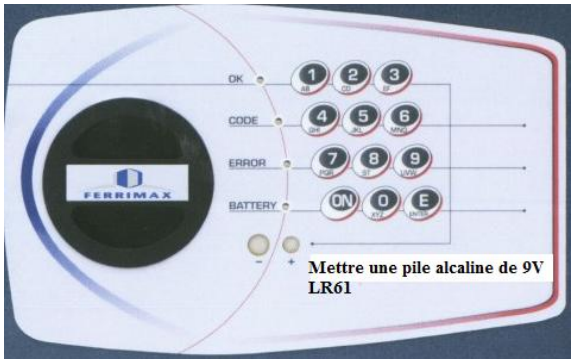
Composer le code personnel établi précedemment et appuyer sur la touche “Entrer”. La DEL verte d’OK s’allumera pendant 5 secondes. Pendant ce temps, tourner la manette et ouvrir la porte.

4. SIGNAL DE BATTERIES FAIBLES

Si les batteries sont en train de se décharger, cette situation est signalée à la fin du processus d’ouverture et après que le magneto se soit bloqué automatiquement, grâce à l’allumage de la DEL rouge de “Battery” et l’émission d’un bip de ton faible. Bien que beaucoup d’ouvertures de coffre fort peuvent encore être vérifiées, il est conseillé de changer rapidement les piles alcalines internes de 1,5 Volt pour des piles neuves.

5. OUVERTURE D’URGENCE CAR LES BATTERIES INTERNES SONT DECHARGEES

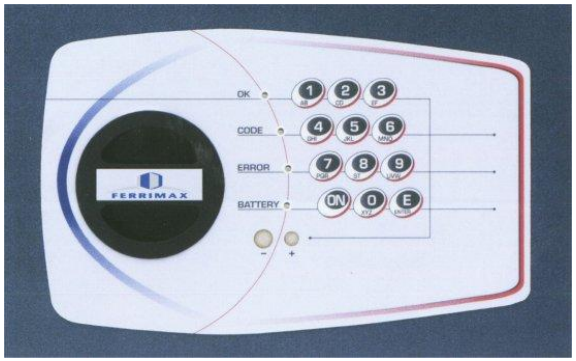
Si les batteries signalées en phase de déchargement n’ont pas été changées en temps voulu et sont tellement déchargées qu’elles ne permettent plus au magneto l’ouverture, en composant sur le clavier, la DEL rouge de “Battery” s’allume sans que l’on puisse effectuer des opérations ultérieures sur le clavier. Pour pouvoir proceder à l’ouverture, mettre une batterie alcaline neuve de 9 Volt de type LR 61 (voir Fig. 3). Faire correspondre, en appuyant légèrement, les contacts de la pile de 9 Volt aux contacts correspondants que l’on trouve sur le clavier, en faisant attention a les mettre correctement (le – de la pile en contact avec le plus grand du clavier et le + en contact avec le plus petit)



IMPORTANT

Au cas où l’électronique ne répond plus de mode fonctionnel aux opérations même si on l’a alimenté correctement, appuyer sur la touche “R” et réaliser de nouveau les opérations depuis le début. Prendre en compte que les nouvelles batteries peuvent être, pour divers motifs, defectueuses ou de courte durée. Dans le cas où le déblocage du magneto ou un autre problème ne se vérifie pas, changer en premier lieu les batteries internes avec des piles alcalines neuves (les piles Duracell LR 6 sont conseillées). L’entreprise productrice décline toute responsabilité en cas de non-observation des instructions indiquées, et la garantie n’est pas prise en compte.

FERRIMAX



MODE D’EMPLOI

SERIES SM/FM